

# **Polní cesta C 19 v k.ú. Čistá u Rakovníka**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ a PRO  
PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta**

### **C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Květen 2018

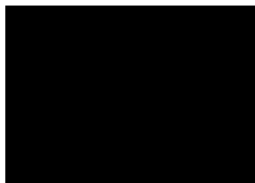
## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Polní cesta C19 v k.ú. Čistá u Rakovníka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	101 Polní cesta C19
Místo stavby:	Čistá u Rakovníka
Katastrální území	Čistá u Rakovníka
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro středočeský kraj, Pobočka Rakovník Lubenská 2250 269 01 Rakovník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774

Zhotovitel:



Odpovědný projektant:



**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Čistá u Rakovníka a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce vybrané polní cesty C19.

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty C19 vedoucí po severní hranici intravilánu obce Čistá. Počátek řešené cesty je v km 0,000 u napojení na silnici II/229 na východním okraji obce. Odtud cesta vede západním směrem. V km 0,380 se prudce stáčí k severu a v km 0,490 opět k západu. Mezi km 0,45238 a 0,51438 je z důvodu problematického umístění cesty do pozemku navržen nesymetrický přechodnicový oblouk (vstupní přechodnice  $A=27,59$  a  $L=38,00$  m, výstupní přechodnice  $A=21,93$  a  $L=24,00$  m). Dále cesta vede západním směrem a je ukončena u č.p. 282, kde na ní navazuje stávající asfaltová komunikace, která vede k ulici Nádražní. Cesta je situována na pozemcích p.č. 2744 a 60/6 v k.ú. Čistá u Rakovníka.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,00 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Kryt je navržen z asfaltobetonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e).

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem do cestního příkopu. Stávající příkop v km 0,050 až 0,170 bude pročištěn. V úseku km 0,170 až 0,420 bude po pravé straně cesty nově vyhlouben trojúhelníkový příkop. Ve zbylých úsecích cesty bude odvodnění řešeno do zemního rigolu a pláň bude odvodněna podélnou drenáží.

Vyhnutí se protijedoucích vozidel je umožněno na rozšířených sjezdech mezi km 0,373 a 0,395.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy na okolní pozemky resp. sjezdy na ostatní cestní síť:

- km 0,04000 – p.p.č. 417 (k.ú. Čistá u Rakovníka) polní cesta
- km 0,04700 – p.p.č. 2746 (k.ú. Čistá u Rakovníka) polní cesta
- km 0,12980 – p.p.č. 392 (k.ú. Čistá u Rakovníka)
- km 0,31405 – p.p.č. 341/1 (k.ú. Čistá u Rakovníka)
- km 0,37885 – p.p.č. 337 (k.ú. Čistá u Rakovníka)
- km 0,38943 – p.p.č. 293 (k.ú. Čistá u Rakovníka)
- km 0,38943 – p.p.č. 293 (k.ú. Čistá u Rakovníka)

Řešená polní cesta kříží vedení nadzemního vysokého napětí, vodovod, podzemního nízkého napětí, podzemních sdělovacích kabelů a neprovozovaných podzemních sdělovacích kabelů. Všechny křížené kabely budou uloženy do půlených chrániček. Průběh sítě je zřejmý z přílohy B.3.

Rozhled na sjezdu polní cesty na silnici II/229 byl posouzen podle ČSN 73 6102 Z1 a strany rozhledových trojúhelníků byly stanoveny pro vozidlo skupiny 3 následovně:

- $X_B = 100 \text{ m}$  ( $v = 50 \text{ km/h}$ )
- $X_C = 85 \text{ m}$  ( $v = 50 \text{ km/h}$ )

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v příloze C.5.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Čistá u Rakovníka
- plán společných zařízení v k.ú. Čistá u Rakovníka
- terénní prohlídka
- kontrolní dny
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- Inženýrskogeologický průzkum
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení polní cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109 a umožňujícím umístění cesty do určeného pozemku.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....  $V$  ( $TNV_k < 100$  vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky..... D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni.....  $E_{def,2} = 30$  MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový.....	PS.A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy.....	ACO 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační asfaltový.....	PI.A.	1,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32.....	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt' 0-63.....</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem.....		460 mm	

Případná kulturní vrstva bude sejmuta v tloušťce 0,2 m.

V celém úseku je navrženo zlepšení podloží. Zlepšení bude provedeno v celé ploše pláňe hydraulickými pojivy v tl. 0,4 m. Konkrétní dávkování pojiva bude stanoveno na základě rozborů provedených během výstavby.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na začátku řešené cesty u napojení na silnici II/229 bude osazena svislá dopravní značka P 4 „Dej přednost v jízdě“ a směrové sloupky Z11 g.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §1 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

Květen 2018